



研究院微信

2024 年第 12 期

(总第 286 期)

6 月 20 日印发



天津滨海综合发展研究院
Binhai Research Institute in Tianjin

双周决策观察

地方工作亮点追踪

- 【区域】 车路云一体化试点进入密集落地期
多地发布新一轮工业设备更新和技术改造政策
- 【上海】 上海出台银行保险业建设供应链金融示范区方案
浦东新区 30 个综合改革试点成果集中发布
- 【广东】 广东海洋经济发展进入快车道
广东加快推动人工智能赋能千行百业
广州百亿低空产业主题基金诞生
深圳印发支持虚拟电厂加快发展的若干措施
深圳全面提升现代工程服务业发展能级
- 【浙江】 杭州出台 32 项措施 进一步降低企业成本
- 【山东】 全国首个全场景氢能港口在青岛启动建设



天津滨海综合发展研究院
Binhai Research Institute in Tianjin

主办
天津滨海综合发展研究院
泰达图书馆档案馆

编辑 贺然 金敏毓 何莉娟
统筹 史继平 韩玉刚 马爱华 武晓庆
电话 022-66222942
传真 022-66222940

【区域】

车路云一体化试点进入密集落地期

6月14日，湖北省投资项目在线审批监管平台显示：武汉市智能网联新能源汽车“车路云”一体化重大示范项目已获市发改委批准，备案金额170亿元，拟开工时间为今年6月份。项目建设内容为：建设全市统一的智能网联汽车服务平台、1.5万个智慧泊位、5.578km智慧道路（经开区）改造、16万方智能网联汽车产业研发基地（东湖高新区）、车规级芯片产业园无人驾驶产业园；推动城市级智慧道路覆盖率及车载终端装配率的显著提升。

除武汉外，近期多地“车路云”一体化示范项目密集立项，北京、杭州、福州、鄂尔多斯等地也相继传来好消息，投资规模均达百亿元级别。据悉，智能网联新能源汽车“车路云”一体化重大示范项目有望被列入“支持国家重大战略和重点领域安全能力建设”的范围，这将为行业发展注入新的动力。

开源证券表示，根据中国汽车工程学会发布的《车路云一体化智能网联汽车产业产值增量预测》车路云一体化智能网联汽车产业聚焦智能网联汽车、智能化路侧基础设施、云控平台和基础支撑四大领域。结合当前路侧建设成本情况以及对未来规模化应用后的成本下降考虑，预计2025年/2030年智能化路侧基础设施带来的产值增量为223/4174亿元（中性预测）。车路云蓝海市场空间广阔，有望开启产业链公司新成长。（第一财经 环球网 20240616）

多地发布新一轮工业设备更新和技术改造政策

近期，多地发布新一轮政策，在加大资金支持、强化标准引领、加强要素保障等方面精准发力，加快推动工业领域设备更新和技术改造全面展开、纵深推进。

资金支持提升企业技改能力

中国物流与采购联合会近日发布的数据显示，5 月份通用设备、铁路船舶航空航天设备、计算机通信电子设备等行业生产指数连续 3 个月位于扩张区间。

“这说明大规模设备更新政策落地快、力度足。”仲量联行大中华区首席经济学家兼研究部总监庞溟表示。

与此同时，相关调研也显示，部分制造型企业、上市公司进行设备更新和购置的动力仍显不足，原因包括增加资本开支对于现金流和后续企业盈利形成压力，需求端仍然疲弱，能见度低等。

针对企业压力大的痛点，多地正在加大财税金融支持力度。

近日印发的《黑龙江省支持电子信息、新材料产业技术改造升级政策实施细则》提出，对电子信息、新材料固定资产投资 1000 万元以上的技术改造项目，给予不超过 1000 万元的追加补助。

《河南省推动大规模设备更新和消费品以旧换新若干财政政策》提出，把符合条件的设备更新、技术改造项目纳入各级财政重点支持范围。引导金融机构合理运用再贷款政策工具，对符合条件的贷款落实财政贴息政策。

宁夏全区已有 166 家企业计划实施 205 个技术改造项目。中国人民银行宁夏分行副行长姚景超表示，将支持银行加快信贷资金投放，力争符合条件的经营主体“应知尽知”，符合条件的贷款“能享尽享”，全面加强科技创新、设备更新和技术改造领域的金融支持力度。

标准建设提高企业更新动力

标准是大规模设备更新的“指挥棒”，多地近期发布“标准引领”相关举措。

深圳在此前已经发布更新方案的基础上，近日又发布《以标准提升牵引设备更新和消费品以旧换新行动方案》。该方案部署了标准引领新

型工业设施应用、健全设备及产品质量安全体系、推动完善能耗排放标准、提高国内国际标准衔接、加强标准实施监督执法等 9 项任务。

陕西省发布工作方案提出，以标准提升牵引设备更新，强化低碳技术标准攻关；推进绿色产品、绿色工厂、绿色园区等绿色评价标准应用。

浙江省市场监管局副局长章一文表示，浙江在全面落实国家标准制修订任务基础上，加快制定一批严于国家标准的能效能耗排放标准，倒逼落后产能快出清、重点产业快提升，让强制性标准“更强”，让产品质量标准“更高”，让低碳标准“更绿”，让协调性标准“更优”。今年，浙江拟发布实施省地方标准 37 项、“浙江制造标准” 124 项。

标准将引导企业及时进行设备更新，提高产品的竞争力。一位工业企业的负责人表示，由于此前缺乏标准，每家子公司都有各自与现有设备适配的生产标准和工艺，“新三年、旧三年，缝缝补补又三年”是常态。

中国宏观经济研究院经济研究所副所长吴萨表示，应加强产品技术标准和资源循环利用标准供给，统筹考虑企业承受能力和消费者接受程度，发挥节能降碳、环保、安全、循环利用等标准的牵引作用，有序推动标准落地实施。

要素保障增强企业投资信心

各地进一步加强要素保障，提高企业设备更新的意愿。

6 月 3 日发布的《江苏省推动工业领域设备更新实施方案》提出，围绕设备更新改造衍生的复合型技能岗位需求，强化专业技能人才培养和企业职工岗位技能提升培训，为推动工业领域大规模设备更新改造提供有力支撑。

6 月 9 日发布的《辽宁省推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》提出，对依法依规利用现有厂房或工业用地进行施工建设，实

施厂房加层、改造扩建、地下空间开发等提高土地投资强度、利用效率和容积率的工业企业，不增收土地价款。

西南财经大学经济学院教授吴垠表示，近年来，我国各行业龙头企业和大企业数字化智能化转型升级较快，推动我国工业领域国际竞争力持续提升。各地加强要素保障有助于增强中小企业投资的信心，帮助这些企业加快数字化智能化升级，也有利于推动工业先进产能比重持续提升，补强我国现代化产业体系中的薄弱环节。

中金公司估计，在新一轮大规模设备更新政策下，企业将投入大量资金购买新技术、新设备，此举有望在增加固定资产投资规模的同时，助力企业向更高端技术与设备转型，加速新质生产力的经济效益释放。（上海证券报 20240614）

【上海】

上海出台银行保险业建设供应链金融示范区方案

国家金融监督管理总局上海监管局等七部门联合印发《上海银行业保险业建设供应链金融示范区行动方案》（以下简称《行动方案》）。

该《行动方案》坚持四个原则：一是立足实体经济，服务产业升级。上海金融监管局要求辖内金融机构立足产业链之本，协同链上参与主体，通过丰富金融服务，构建产业、金融、科技良性循环的供应链金融服务体系。二是构建战略链接，促进国内国际双循环发展。上海金融监管局要求辖内金融机构利用新时期我国双循环机会，增强跨境产业链金融服务能力，着力提升金融服务“引进来”和“走出去”的综合能力。三是提升集聚能级，增强上海总部经济影响力和竞争力。围绕总部经济建设，依托总部型管理模式，通过供应链金融提升上海对关键产业链供应链的掌控力，增强集聚辐射带动效应，推动长三角一体化高质量发展，带动长江经济带金融服务发展，服务全国高

质量发展大局。四是强化科技赋能，打造面向未来的智慧型供应链金融。依托区块链、大数据、物联网、人工智能等新技术的发展与运用，提升创新技术运用能力，推进供应链金融业务转型发展。

该《行动方案》提出一个总目标、五个具体目标和 20 项具体任务。上海金融监管局要求聚焦上海重点产业集群，通过提供全方位综合性的供应链金融服务，对上下游小微企业合理融资需求应融尽融，至 2025 年末，实现上海龙头企业、“链主”企业及重要产业链供应链金融服务全覆盖，实现产业、科技以及金融的融合发展，全面提升金融服务产业全链条的能力，建立具有代表性、示范性的供应链金融创新示范区，形成可复制可推广的上海经验及一批案例。

该《行动方案》针对当前供应链金融发展的痛点堵点，要求重点做好以下四方面工作：

一是合作共赢，推进供应链金融生态圈建设。上海金融监管局将会同市政府相关部门，给金融机构发送包括民营总部、贸易总部等在内的一批上海总部企业清单，推动金融机构广泛对接重点企业、行业协会、商会。在保护中小微企业合法权益的基础上，妥善处理供应链金融开展中各方的利益与责任，激发其他主体参与供应链金融的意愿和动力，打造共建共享共赢的供应链金融生态圈。

二是科技赋能，推进供应链金融创新发展。上海金融监管局要求金融机构转变理念，加大科技金融投入，大力推进区块链、物联网、大数据以及人工智能等新技术在供应链金融领域的创新应用。鼓励金融机构提升供应链金融数字化建设水平，提升在线供应链金融服务能力，提升供应链金融智慧风控能力。引导金融机构在风险可控的情况下，开展供应链金融的线上贷前、贷中、贷后“三查”工作，建立全流程线上资金监控模式。进一步扩大远程开户试点，引导金融机构合规稳慎开展异地供应链金融业务。

三是破解难题，加大动产融资服务力度。针对目前供应链金融业务中应收账款融资居多的局面，鼓励金融机构通过科技赋能、线上线

下服务相结合等手段，在风险可控前提下加大仓单和动产质押融资力度，加大对产业链上下游中小微企业的金融支持。在合规基础上，鼓励金融机构加大与核心企业及其他参与方的合作，引导平台企业更好地参与产业金融发展，做好对产业细分、垂直场景的研究与服务。通过信息流、资金流、物流和商流的“四流合一”，突破供应链金融开展中的交易、票据、货物等真实可控难题，提升供应链金融服务的深度。

四是风险为本，牢牢坚守合规底线。上海金融监管局要求金融机构完善供应链金融全过程的风控，做好核心企业经营及其产业链的风险分析与预警，加强对核心企业经营状况、核心企业与上下游链条企业交易情况的监控。对于平台类供应链金融，要严格做好自主风险防控。加强对物流、信息流、资金流和第三方数据等信息的跟踪管理，不得开展没有真实交易背景的虚假供应链金融，不得与通过“伪创新”以逃避监管为目的平台和企业开展供应链金融合作，防止供应链金融异化为部分市场主体违规融资的工具。（上海证券报 20240617）

浦东新区 30 个综合改革试点成果集中发布

6月11日，在上海中心大厦举办的“潮涌浦江”系列活动引领区改革创新暨浦东新区综合改革试点成果发布会上，30个改革创新案例集中发布。

今年1月22日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《浦东新区综合改革试点实施方案（2023—2027年）》公开发布。浦东新区综合改革试点扎实推进，形成了一批首创性改革、引领性开放、开拓性创新成果。此次发布会全面展示了浦东新区综合改革试点取得的创新成果。据悉，此次集中发布的30个改革创新案例聚焦在以下几个方面：

一是深化制度型开放取得突破。浦东全面对接CPTPP、DEPA等国际高标准经贸规则，率先开展压力测试，推进上海自贸试验区高水平制

度型开放。东方枢纽国际商务合作区和全国首个“丝路电商”合作先行区中心功能区启动建设。全国首家外国仲裁机构业务机构韩国大韩商事仲裁院上海中心获准登记，全国首家中东地区外国专利代理机构驻华代表处落地浦东。发布实施《上海市促进浦东新区标准化创新发展若干规定》，首创全球 500 强外资企业参与制定的企业联合标准。

二是要素市场化配置取得成果。浦东首创“2+1+1”境外职业资格证书认可工作体系，推进国际职业资格与国内职称评价制度衔接。加快探索优质高中与国内一流大学合作构建数理拔尖创新人才联合培养模式，启动《浦东新区优质高中与国内一流大学联合培养数理拔尖创新人才三年行动方案（试行）》。上海数据交易所上线运行数据交易国际板，率先形成数据资产纳入财务报表典型案例，2024 年 1-5 月数据交易额突破 10 亿元。

三是“五个中心”核心功能实现提升。首个航运期货品种——集运指数（欧线）期货于 2024 年 4 月 29 日完成首个到期合约交割，交割金额 1.77 亿元，走通了从挂牌上市到交易、结算、交割的完整流程。上海石油天然气交易中心联合中国海油完成全国首单进口液化天然气（LNG）跨境人民币结算交易、联合中国石油完成全国首单国际原油跨境数字人民币结算交易。上海自贸试验区及临港新片区离岸贸易印花税免征政策落地实施，有效降低跨国企业的经营成本，更好支持总部机构发展离岸经贸业务。医产融合创新策源平台上线运行，40 家企业的 64 个产品纳入《浦东新区创新药械产品推荐目录》。中国首单国际航行船舶保税 LNG 加注业务在上海洋山港实施。

四是着力完善法治保障。截至目前，上海市人大已经制定出台“标准化创新发展”“绿色金融”“融资租赁”“高水平知识产权保护”等 18 部浦东新区相关法规，浦东新区在免办强制性产品认证、无人驾驶装备等领域累计出台 26 部管理措施，有力支撑了改革创新和经济社会发展。（上海证券报 20240611）

【广东】

广东海洋经济发展进入快车道

广东省自然资源厅6月6日发布的《广东海洋经济发展报告(2024)》(以下简称《报告》)显示,广东海洋经济总量连续29年居全国首位。2023年,广东海洋经济对地区经济名义增长的贡献率达11%,拉动地区经济名义增长0.6个百分点。

据初步核算,2023年广东海洋生产总值为18778.1亿元,同比名义增长4%,占地区生产总值的13.8%,占全国海洋生产总值的18.9%。

值得注意的是,广东海洋产业结构持续优化,制造业在转型升级中的作用明显。长期以来,广东海洋产业结构中,第三产业占比偏高。而《报告》显示,过去五年间,结构比逐步由2019年的2.9:26.9:70.2,调整至2023年的3.3:31.4:65.3。

广东省自然资源厅海洋规划与经济处处长黄国锐在6月6日举办的新闻发布会上表示,总体来看,“十四五”以来,海洋电力业、海洋工程装备制造业、海洋油气业、海洋船舶工业、海洋化工业等5个产业是广东海洋经济平稳增长的重要支撑,累计增加值年均名义增速达到24.2%,占海洋产业增加值增量的56.1%。

“由于历史、地理等原因,加上农业大国对海洋依赖程度比较低,很长一段时间内国内对于海洋的开发并不充分。而进入工业化或者后工业化时代后,中国成为全球最大的制造国家,需要进口多种原料和能源,海洋作为重要的运输通道和资源地,其重要性大幅提升。”华东师范大学城市发展研究院院长曾刚接受界面新闻采访时指出。

涉海区域形成增长极

广东具有14座沿海城市,海域面积是陆地面积的2.3倍,部分涉海片区亦担任起区域一体化的任务。

6 月 6 日，广东省海洋局局长屈家树提及，以广州南沙、深圳前海、粤澳横琴、深港河套等重大平台为重点，涉海区域增长极形成重要引领。

萨摩耶云科技集团首席经济学家郑磊指出，海洋经济是最符合大湾区沿海、沿江城市发展的产业领域，随着对标港澳国际制度和标准进行互认，降低市场进入门槛，有可能吸引周边城市企业向南沙等地区靠拢和集聚，加快珠江西岸开发开放速度。

分区域来看，不同城市的布局各有侧重，形成错位发展。广州、深圳以高端服务业为主，包括海洋科创、蓝色金融、航运物流。佛山、中山、惠州等珠三角城市具备制造业发展基础，注重产业链上游的海工装备、海洋照明等高端装备制造业。

在粤东和粤西地区，汕头、湛江、阳江等城市主要聚焦海洋牧场、海上风电等特色产业，茂名、揭阳等城市进军绿色石化产业，布局海洋新能源。

海洋经济的作用，首先体现在对 GDP 的明显拉动上，项目一旦投产将带来较大增速。位于粤东的揭阳，石化和海上风电是支撑其工业增长的两大支撑产业。2023 年，随着中石油炼化一体化项目全面投产，以及惠来海洋牧场示范项目启动建设，揭阳以 7.5% 的增速拿下全省第一。

一季度，揭阳 GDP 仍保持 8% 的增长，继续领跑全省，生产总值达 559.73 亿元；全市规上工业增加值 140.02 亿元，增长 24.5%，其中绿色石化产业实现增加值 77.45 亿元，同比大增 136.5%。

科技含量持续增加

《报告》指出，广东海洋新兴产业呈现迅猛增速，2023 年海洋工程装备制造、海洋药物和生物制品、海洋电力、海水淡化等产业增加值为 257.7 亿元，同比名义增长 22.2%。

黄国锐指出，近几年，省内主要着力推动壮大海洋油气化工、海洋清洁能源、船舶与海洋工程装备等相关产业集群，成效比较显著。

随着海洋经济制造业向高端化、智能化和绿色化发展，高附加值产品带动区域经济转型。惠州大亚湾石化区集聚了中海油、壳牌、埃克森美孚等 13 家世界 500 强企业，产业链向下游高端化学品和化工新材料等高附加值产业延伸。其中，中海壳牌三期产品包括高性能茂金属聚烯烃、高端聚醚多元醇等产品。

“沿海的城市，以前集中在港口、捕捞、造船上，未来会逐渐过渡到对海洋科技的综合利用，包括海洋能源、深海探测、海上平台等。”曾刚认为，从前海洋经济更多依靠水运、渔业一线生产，未来将延伸至更广泛的海洋科技领域。

屈家树表示，下一步广东推动海洋产业深度转型升级，加速培育和壮大海洋电子信息、海洋生物医药、海洋新材料、海水淡化等海洋新兴产业，布局天然气水合物、深海极地等未来产业。

多地成立海洋发展部门

今年以来，广东省多座城市成立了专门的海洋部门，例如深圳、珠海、阳江阳西县成立了海洋发展局，湛江成立了海洋与渔业局。

以珠海为例，是珠三角中海洋面积和海岛面积最大、岛屿最多、海岸线最长的城市。珠海于今年 1 月启动新一轮国资改革整合工作，将九洲海洋、九控海岛、澳龙船艇等公司划转至珠海市海洋发展集团有限公司。

除了广东之外，多地“扎堆”成立海洋发展局（厅），包括省级层面浙江、辽宁、海南，地级市层面宁波、舟山、台州等。

在 2018 年的机构改革中，国家层面组建了自然资源部，不再保留国土资源部、国家海洋局、国家测绘地理信息局，自然资源部对外保留国家海洋局牌子。与之对标，相关机构也作了相应调整。

“一些城市挂海洋局的牌子，是顺理成章的事情。因为产业链条较长，跨越不同部门，有的城市也意识到需要进行调整。”曾刚提到。

2020 年，深圳市人大常委会在一份报告中指出，由于海岸带管理涉及海洋、环保、海事、交通、文体旅游等多个部门，职责不同，在管理上造成“真空”或重叠。成立海洋发展局，将原本分散在各个部门的相关职能进行整合，主业更加突出，也更利于服务管理。

“广东的沿海地区属于经济比较发达的地方，但是跟粤北相比，也存在一些局限，即土地资源比较少，因此海洋提供了很大的拓展空间。”曾刚说。（界面新闻 20240608）

广东加快推动人工智能赋能千行百业

近日，《广东省关于人工智能赋能千行百业的若干措施》（下称《措施》）发布，广东将在手机、家居、机器人等 8 大门类打造 100 款以上大规模使用的智能终端产品，聚焦制造、教育、养老等领域打造 500 个以上应用场景。

到 2025 年，全省算力规模将超过 40EFLOPS，人工智能核心产业规模超过 3000 亿元；到 2027 年，两项目标还将继续突破 60EFLOPS、4400 亿元。

产业底座仍是先导。广东计划 2027 年初步建成人工智能芯片生态体系，实现高端智能传感器产业规模倍增，建设一批相关产业集群和特色产业园；智能软件产业规模将达到 270 亿元，人工智能自主软件覆盖率将达到 50%。

同时，《措施》对数据、算法、算力三大底座也有规划，鼓励加强政务信息系统和优势产业领域的的数据资源整合，到 2027 年建设 50 个以上高质量行业数据集；并建成一站式研究、开发、协作、部署和落地展示人工智能的开源服务体系，打造具有示范推广效应的 100 个算法产品；适度超前的算力网络将继续加快部署。

AI 向场景落地过程中，作为优势产业的高端装备与智能终端是两大重要方向。

在高端装备领域，智能机器人、高端装备制造业、新能源汽车将是焦点，到 2027 年，前两者营收将分别达到 900 亿元、3800 亿元；后者年产量将突破 350 万辆，无人出租车、智能公交、智能重卡等智慧出行方式将愈加普及。

消费终端也将加速搭载大模型，人工智能手机和计算机产量将分别超过 1 亿台、3000 万台，家庭服务机器人、智能助浴器、康复护理床、早教启蒙玩具等 1500 多种“一老一小”领域智能保育康复新品将加速涌现；围绕工业、文旅、教育、体育、商贸等领域，也将新增 3000 款以上的虚拟现实终端和应用。

《措施》还围绕实体经济、智慧民生、社会治理、数字消费四个方面，提出打造智能融合应用新引擎，形成经济增长新风口；随着人工智能在各领域的多元化应用，新业态、新品牌加速形成，人工智能应用相关新岗位也会大幅增加。

此外，为给产业发展提供人才支撑，《措施》提出建设人才继续教育实训和高技能人才培养等基地，在优势产业中实施“智慧工匠”“首席算法师”计划，并探索开展人工智能人才分类统计，定期发布人才行业标准。

广州、深圳将发挥国家新一代人工智能创新发展试验区和国家人工智能创新应用先导区角色，一批人工智能产业创新中心、云计算服务平台将被建立起来。（21 世纪经济报道 20240606）

广州百亿低空产业主题基金诞生

近日，广州产投属下产投资本与广州开发区交投集团共同发起设立总规模 100 亿元的低空产业创投基金。据介绍，这是广州第一只以低空经济为主题的基金。广州产投表示，低空产业创投基金将以低空飞行产业链为主要投资方向，充分挖掘市、区符合国家产业政策、创新能力强、成长性好的低空飞行产业相关企业，瞄准低空经济上下游产业链开展产业投资和产业招引，切实将资源优势转化为发展动能，助

推广广州低空飞行产业链的集群式发展和低空经济全生态发展。（证券时报网 20240614）

深圳印发支持虚拟电厂加快发展的若干措施

据深圳市发展和改革委员会 6 月 13 日消息，为进一步挖掘深圳分布式资源的调节潜力，打造源网荷储高效互动的新型电力系统，深圳市发展和改革委员会印发《深圳市支持虚拟电厂加快发展的若干措施》。主要内容包括“强化关键设备产品有效供给”、“提升充换电设施车网互动水平”、“推动建筑及园区智能化改造”、“加快分布式资源有效集聚和精准响应”4 大方面共计 12 项举措，并明确了对有关项目给予财政资金支持。其中指出，到 2025 年，源网荷储一体化发展取得显著成效，建成具备 100 万千瓦级可调能力的虚拟电厂，逐步形成年度最大负荷 5%左右的稳定调节能力；产业生态初步形成，智能有序充电技术成为主流模式，孵化培育一批国内领先的负荷聚合商和核心零部件研发制造商。（上海证券报 20240613）

深圳全面提升现代工程服务业发展能级

现代工程服务业是生产性服务业重要组成部分，具有智力密集和技术密集特征，对塑造城市特色风貌，提升城市功能品质，建设宜居、枢纽、韧性、智慧城市具有重要支撑作用。

6 月 12 日，深圳市政府办公厅印发《深圳市推动现代工程服务业发展三年行动计划（2024-2026 年）》，提出全面提升深圳现代工程服务业发展能级，促进行业高质量集聚发展，助力深圳打造世界一流“设计之都”，提升城市功能品质和城市文化软实力。《行动计划》坚持创新驱动、科技赋能、“四链”融合、集聚发展，提出产业集聚、产业动能、产业生态三个维度发展目标。同时强调将以数字化为重点，夯实以 BIM/CIM 为核心的全市域时空信息平台 and 数字孪生底座。以模块化

为抓手，加快高集成度的模块化建筑产品研发和推广应用，拓宽模块化建筑应用场景，打造一批学校、医院等模块化建筑标杆项目。以城市建设为依托，全力推动“三大工程”“百千万工程”“新城建”“新基建”等重点工作落地实施，支持优质工程服务企业与城市建设发展同频共振。（深圳特区报 20240614）

【浙江】

杭州出台 32 项措施 进一步降低企业成本

杭州日前印发《实施“春晖计划”进一步降低企业成本若干措施》，制定 32 项具体措施，进一步降低企业成本。其中提出，采取更加灵活供地方式，鼓励采用长期租赁、先租后让、弹性年期出让等供地方式，合理确定弹性年期出让价格和租赁价格，降低企业拿地成本。支持企业以联合体方式参与工业用地竞买，建成后可按出让前明确的约定比例直接办理分割登记手续。允许分期缴纳土地出让价款，对列入重大产业项目名单的产业项目用地，首期可按不低于 50% 的比例缴纳土地出让价款，剩余价款在国有土地出让合同生效之日起 1 年内全部缴清。（南方财经 20240611）

【山东】

全国首个全场景氢能港口在青岛启动建设

6 月 12 日，全国首个全场景氢能港口建设启动仪式在青岛举行，山东港口青岛港发布了氢能港口的最新规划。根据发展规划，青岛港将加快推动氢能全链条多场景应用落地，构建港口氢气供应体系、高效加氢体系、用氢安全管控体系“三大体系”，打造港口氢能全产业链一体化应用示范、多场景应用示范、多元化应用示范“三个示范”，建设氢能产学研创新发展平台、氢能贸易枢纽平台、氢能港口公共服务平台“三大平台”。（青岛日报 20240613）

双周决策观察

—— 地方工作亮点追踪 ——

洞悉基层创新 启迪新政新思



扫描二维码，敬请详看《BRI 双周决策观察》电子版

报：新区区委书记、副书记、人大主任、政协主席、区委常委、副区长
送：新区各委办局、各开发区、各街镇